

ЗАО "РОСМА"

188382, Ленинградская область, Гатчинский район, гп. Вырица, Сиверское ш., дом 168; (812) 325-90-51, 325-90-52, 325-90-53, 325-90-55 info@rosma.spb.ru

КРАН ЗАПОРНЫЙ ТРЁХХОДОВОЙ
ПАСПОРТ
НСРП.494611.001 ПС



1. Общие сведения

Назначение: запорный механизм для измерительных приборов (датчиков давления, манометров и других средств измерений).

2. Основные технические характеристики

- 2.1. Исполнение: внутренняя/внутренняя или внутренняя/наружная резьба.
Резьба присоединения: G1/2-G1/2 (внутр.-наруж.); G1/2-G1/2 (внутр.-внутр.); M20x1,5-M20x1,5 (внутр.-наруж.); M20x1,5-M20x1,5 (внутр.-внутр.); M20x1,5-G1/2 (внутр.-внутр.); M20x1,5-G1/2 (внутр.-наруж.); G1/2-M20x1,5 (внутр.-наруж.); G1/4-G1/4 (внутр.-внутр.); G1/4-G1/4 (внутр.-наруж.); M12x1,5-M12x1,5 (внутр.-внутр.); M12x1,5-M12x1,5 (внутр.-наруж.).
- 2.2. Рабочая среда: жидкости, неагрессивные к медным сплавам.
- 2.3. Рабочее давление: 2,5 МПа (25 кгс/см²).
- 2.4. Максимальное давление: 6 МПа (60 кгс/см²).
- 2.5. Максимальная температура среды: 150 °С.
- 2.6. Материал корпуса и конуса-пробки: латунь.
- 2.7. Материал седла: фторопласт.

3. Комплектность

| Наименование | Кол-во, шт. | Примечание |
|--------------|-------------|--|
| Кран | | Партия кранов, поставляемых на один адрес, комплектуется одним паспортом |
| Паспорт | 1 | |

4. Свидетельство о приемке

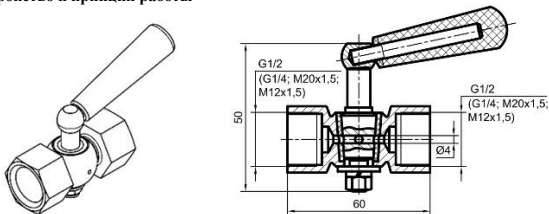
Прибор соответствует требованиям Технического регламента «О безопасности машин и оборудования» и признан годным к эксплуатации.

Дата продажи: _____

5. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с даты продажи изделия.

6. Устройство и принцип работы

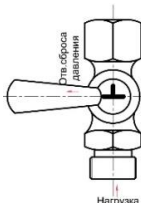


- 6.1. Кран состоит из рукоятки, корпуса (внутренняя/внутренняя или внутренняя/наружная резьба), конуса-пробки, шайбы, шайбы пружинной и гайки.
- 6.2. Уплотнение обеспечивается за счет притирки сопрягаемых поверхностей корпуса.
- 6.3. Корпус крана имеет сливное отверстие, а конус-пробка – проход Т-образной формы. Пробка может занимать три положения:
 1. Рабочее положение. Измерительная среда под нагрузкой подается на средство измерений.
 2. Положение сброса давления из средства измерений. Средство измерений отключено и соединено с атмосферой.
 3. Положение сброса давления из магистрали. Сброс измерительной среды в атмосферу. Продувка.

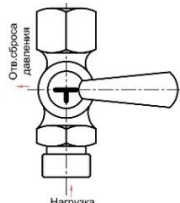
Положение 1



Положение 2



Положение 3



7. Эксплуатация и монтаж

- 7.1. Перед изменением положения рукоятки, для освобождения конуса-пробки, рекомендуется ослабить натяжную гайку.
- 7.2. Кран должен устанавливаться после петлевой трубки или радиатора, если температура среды превышает 150 °С.
- 7.3. Уплотнение резьбового соединения рекомендуется производить с помощью медных прокладок или ленты ФУМ. Применение льна не рекомендуется.
- 7.4. Длина резьбовой части на трубе должна быть не менее 15 мм.
- 7.5. При монтаже крана крутящий момент не должен превышать 20 Н·м.

8. Возможные неисправности и методы их исправления

- 8.1. Потеря герметичности в затворе или по отношению к рабочей среде: не снимая кран с трубопровода, подтянуть натяжную гайку, либо, предварительно сняв кран с трубопровода, разобрать кран, промыть и просушить его детали, продуть сухим сжатым воздухом рабочие поверхности конуса-пробки и фторопластового уплотнения корпуса, собрать кран, присоединить его к трубопроводу.
- 8.2. Заедание пробки в корпусе: снять и отремонтировать кран согласно п.8.1.